

SUD ENTRE-SAMBRE-ET-MEUSE

Pas toujours aisée, la mobilité

Se déplacer en région rurale comme l'est le sud de l'ESM n'est pas une sinécure.

Douze communes se sont penchées sur le problème et des pistes existent.

● Jean LANNEAU

Ce mardi, dans les locaux du centre *L'Accueil*, le groupe de travail *mobilité* issu d'une réflexion menée par la plateforme intersectorielle du sud de l'Entre-Sambre et Meuse s'est penché sur la problématique des déplacements dans les communes de Beaumont, Cerfontaine, Chimay, Couvin, Doische, Florennes, Froidchapelle, Momi-gnies, Philippeville, Sivry-Rance, Viroinval et Walcourt.

Un colloque pour découvrir des projets soutenus par la plateforme mais aussi d'autres initiatives locales, tout en se fixant des perspectives d'actions pour l'ensemble de la zone.

Une vision *macro* du territoire de l'ESM afin de dégager des problématiques prioritaires et au-delà, devenir une force d'interpellation et de propositions.

Un vrai chemin de croix

En termes simples, se déplacer dans nos contrées devient pour pas mal de gens, quand on exclut la voiture, un véritable chemin de croix.

Une croix que l'on peut alléger, des initiatives en la matière ont déjà été entreprises par des communes ou autres associations, initiatives qui méritaient d'être mises en valeur, raison d'être du colloque de ce mardi matin à Froidchapelle.

Organisé par la plateforme intersectorielle, en collaboration avec le Centre Local de promotion de la Santé Charleroi-Thuin et le Comité Subrégional de l'Emploi et de la Formation, la matinée a permis de découvrir



Les participants au colloque ont pu découvrir les projets et les perspectives d'actions en matière de mobilité.



Parmi les projets présentés, celui de formation et d'aide à l'obtention du permis de conduire pratique.

cessibilité, une cellule de mobilité et une plate-forme dynamique en Entre-Sambre et Meuse. ■

VITE DIT...

Transport adapté?

Froidchapelle - Charleroi, aller et retour en TEC, il en coûte 8,40 € en plein tarif et 5 € avec carte de réduction. Pour les handicapés, en transport adapté, cela monte à pas moins de 90 €!

Un système finalement per- vers qui propose une réduction à un mode de transport auquel le handicapé n'a pas accès. Ne vaudrait-il dès lors pas mieux que le handicapé paie le prix plein en ayant la possibilité d'accéder au transport en commun? ■ J.L.

le projet de formation et d'aide à l'obtention du permis de conduire pratique de l'ASBL *Carrefour*, le *Job Mobile* du CPAS de Viroinval, le PCS couvinois, la mise à disposition de vélos de

Cerfontaine ou encore la réalisation de pistes adaptées pour personnes à mobilité réduite menée à bien par la commune de Froidchapelle.

Des idées vers un schéma d'ac-

CERFONTAINE

Des vélos créent des liens

À Cerfontaine, le domaine de Revleumont est distant de quelque 7 km du centre de la localité. Initialement domaine de vacances, il est devenu pour certains principale résidence, des Cerfontainois contraints trop souvent de faire bande à part. Jusqu'au jour, à l'initiative de la Croix Rouge et de la commune, où un projet d'équipement de vélos pour les résidents du domaine fut couronné d'un succès substantiel. 30 vélos ont été acquis, vélos qui ont permis à celles et ceux ne disposant pas d'autres moyens de mobilité que leurs deux pieds de rejoindre au plus vite les commerces ou encore l'école. Les résidents comme les Cerfontainois faisaient alors un grand pas les uns



vers les autres pour maintenant aboutir à organiser des activités communes, à vivre mieux ensemble. Pascaline en témoignait hier (notre photo). Le projet va même plus loin, des vélos étant à disposition dans le centre pour les Cerfontainois pouvoir rejoindre Revleumont. ■ J.L.



ler un peu partout dans le village. A souligner, comme le précisait la directrice Marie-Claire Poncelet, la collaboration de tous les Froidchapellois et spécialement les riverains de cette piste qui ont marqué ainsi leur volonté d'aider ces handicapés à mieux s'intégrer. ■ J.L.

FROIDCHAPELLE

Des pistes pour voiturettes

Créé en 1982 à proximité de la gare, l'institut *L'Accueil* compte 36 personnes handicapées. Parmi elles, une trentaine dispose d'une voiturette pour leur permettre de se déplacer. Encore fallait-il que les infrastructures routières puissent les accueillir sans danger ni pour eux ni pour les autres usagers.

Avec l'appui de la Commune, certains trottoirs ont été transformés en pistes adaptées aux voiturettes et même exclusivement réservées à ces personnes à mobilité réduite. Un effort financier soutenu par la Région wallonne et la Commune qui permet aujourd'hui à tout résident de *L'Accueil* disposant d'une voiturette électrique d'al-