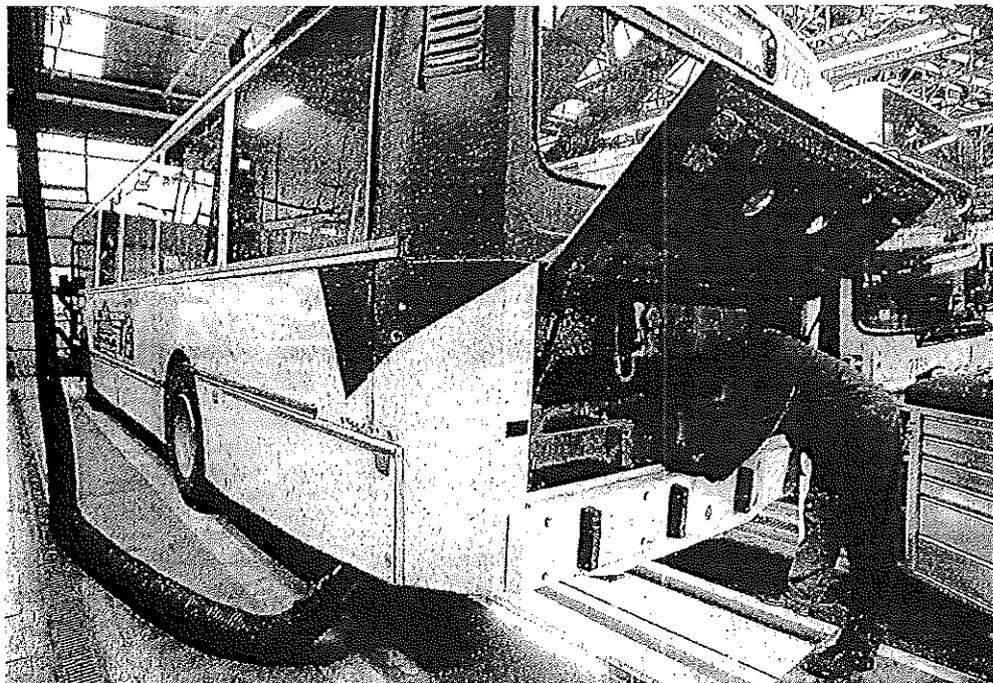


# Mobilité: " Nous sommes mal lotis "

Les citoyens sont déçus par les TEC



Transports en commun: ne offre problématique en région rurale.

JDC

**La plate-forme intersectorielle du sud de l'Entre-Sambre et Meuse s'est réunie mardi matin pour discuter de la mobilité. Le territoire concerné comprend la botte du Hainaut ainsi que les communes de Viroinval, Doische et Couvin.**

Dans un premier temps, cette matinée de rencontre visait à établir un bilan de la mobilité dans les zones précédemment citées. " Le

## "PLUSIEURS PISTES SONT ENVISAGÉES POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ"

constat des citoyens est plutôt négatif. Ils dénoncent l'état des routes, des trottoirs ainsi que des pistes cyclables. Le prix et les horaires parfois mal adaptés des transports en commun ont également été remarqués. Le peu d'arrêts de bus dans les villages également", constate Alain Domer, de la fondation rural de Wallonie. Mais cette matinée a également permis de dégager des pistes pour améliorer la mobilité. " On peut envisager de créer des maisons multiservices ", dit Alain Domer. Ces maisons seraient des relais de services pour les citoyens. Un

point poste et une antenne de la maison communale pourraient ainsi se retrouver sous le même toit dans des villages isolés: " Cela permet aux citoyens de ne pas se déplacer pour aller en ville puisque les services iraient jusqu'à eux. " En ce qui concerne les transports en commun, la tâche est plus compliquée. " Il faudrait que la TEC adapte ses tarifs aux régions rurales. Cela coûte cher de se déplacer chez nous. L'étendue du territoire est énorme. Mais je comprends que la TEC a également des impératifs financiers à respecter ", admet Alain Domer. Il est également envisageable d'augmenter l'accès des citoyens

aux informations: " Beaucoup d'initiatives sont organisées pour faciliter la mobilité des citoyens mais l'information ne parvient pas jusqu'à eux. Une dernière piste évoquée serait d'organiser le covoiturage. " La commune de Neufchâteau a mis en ligne un site qui permet d'organiser le covoiturage entre les citoyens. Nous devons encore faire des efforts à ce niveau. Mais je constate que cela se fait naturellement dans les régions rurales. Les plus jeunes conduisent par exemple les aînés faire leur course. Mais nous pourrions être beaucoup plus efficaces ", conclut Alain Domer. «

MATHIEU NICOLAS

## Un site pour organiser le covoiturage

La commune de Neufchâteau est en avance par rapport à notre région en terme de covoiturage. Sur le site [www.luxcovoiturage.be](http://www.luxcovoiturage.be), les personnes habitant dans la province du Luxembourg et souhaitant participer au covoiturage sont invitées à laisser leurs coordonnées et leur intention. Ils peuvent ainsi choisir d'emmener quelqu'un dans leur voiture en tant que conducteur ou bien de profiter de la voiture d'une autre

personne en tant que passager. Mais, il est également possible de faire les deux et donc de partager les trajets en alternance. Cette initiative n'est pas passée inaperçue dans la matinée rencontre de la plate-forme intersectorielle du sud de l'Entre-Sambre et Meuse. Les différents acteurs locaux présents envisagent de calquer leurs efforts sur le site de la commune luxembourgeoise pour organiser le covoiturage dans la région. ■ M.N.



CHERS É  
LES LAM  
SERVEN  
PAS À CA  
LES POR